

# Zivilschutz- und Feuerwehrmotorspritzen

Der Zivilschutz hatte bis 1995 auch Brandschutzaufgaben zu erfüllen, dies stets in enger Zusammenarbeit mit der Feuerwehr. Das Bundesamt für Zivilschutz hat deshalb grosse Serien von einheitlichen Motorspritzen beschafft.



*Die zwei Motorspritzen Typ 1 der  
Feuerwehr Vordemwald*

## ZS MS Typ I

Tragbare Motorspritze Typ 1, Gewicht 66 kg,  
1-Zylinder 2-Takt-Motor, 270 ccm, 8,5 PS bei 3800 U/min, luftgekühlt  
Typ 1-61, MAG-Motor 1027-SRBx23, OBA-Vergaser, 1:20 Oel-Benzingemisch  
Typ 1-70, MAG-Motor 1027-SRBx29, OBA-Vergaser, 1:20 Oel-Benzingemisch  
Typ 1-86, MAG-Motor 1027-SRBx29, BING-Vergaser, 1:40 Oel-Benzingemisch  
Treibstofftank 11 Liter, Verbrauch 4-5 Liter/Stunde Benzin bleifrei normal  
Einstufige Zentrifugalpumpe, 400 l/min bei 4 bar,  
Pumpe Vogt (IG Brun + Hauser)  
Herstellungsjahr der MS Typ 1 der Feuerwehr Vordemwald 1991

## ZS MS Typ II

Diese Motorspritze Typ 2 ist eine tragbare Maschinengruppe, Gewicht ca. 230 kg (inkl. Treibstoff), aufgebaut auf einem genormten ZS-2-Rad Anhänger. Der Beschaffungsauftrag ging an die Arbeitsgemeinschaft Brun-Contrafeu-Fega-Vogt, ab 1967. Preis Fr. 12'200.--. In den meisten Gemeinden, so auch in Vordemwald, war die Motorspritze im Feuerwehrlokal stationiert und stand je nach Bedarf (Löschdienst, Wassertransport, Wasserwehr) dem Zivilschutz und der Feuerwehr zur Verfügung. 1995 wurde der Zivilschutz von Brandschutzaufgaben entbunden und die Motorspritzen gingen definitiv zum Feuerwehrmaterialbestand über.



*Motorspritze Typ 2 der Feuerwehr Vordemwald*

## Motorspritze Typ 2 der Feuerwehr Vordemwald

Contrafeu Münsingen, Baujahr 1969  
Aggr.-Nr. BZS 2-11727  
VW Industriemotor 126 A  
Boxermotor, 4-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt  
Hubraum 1584 ccm  
Bohrung x Hub 85,52 x 69 mm  
Verdichtung 7,7 : 1  
Leistung 44 PS (32 kW) bei 3600 U/min  
Treibstofftank 19 Liter  
Verbrauch 12 – 14 Liter/h Normalbenzin bleifrei 90 ROZ  
Hochdruckzentrifugalpumpe, 2-stufig, Ziegler Typ 16/8  
Minimalleistung 1500 l/min bei 8 bar  
Anhänger: Stahlrohrkonstruktion mit Bodenblech aus Aluminium  
Zusatzmaterial auf Anhänger:  
Saugleitung, Transportschläuche mit Haspel, div. Werkzeuge  
Länge 3200 mm (ohne Deichsel)  
Breite 1770 mm (inkl. Haspel)  
Gesamtgewicht 750 kg

Text: Markus Hofmann