

Nissan Nutzfahrzeuge

Die ersten japanischen Pick-up erschienen 1959. In Europa wurden sie bis etwa 1984 noch unter dem Markennamen Datsun angeboten. Nissan Pick-up sind bekannt als besonders robust und langlebig. Die Nissan Pick-up sind technisch verwandt mit dem Geländewagen Pathfinder, die Technik ist altbewährt und ausgereift und die mechanischen Komponenten sind kräftig dimensioniert.

Der Nissan Navara hat seinen Namen von der spanischen Region Navarra. Produziert wird er im Werk Nissan Motor Iberica S.A. Barcelona. Dieses Werk wurde bereits 1923 als Ford Montagewerk in Barcelona gegründet und ist nach vielen Besitzerwechseln 1982 von Nissan übernommen worden. Die meisten Nissan werden für den europäischen Markt auch in Europa produziert, die Personenwagen kommen aus dem englischen Werk Nissan Sunderland und die Nutzfahrzeuge aus dem spanischen Werk Barcelona.

Text: Markus Hofmann

Nissan Navara DC 4 WD der Feuerwehr Vordemwald

Die Feuerwehr Vordemwald verfügt seit 2001 über ein drittes Motorfahrzeug. Damit ist die Ausrüstung genügend auch für eine wachsende Einwohnerzahl. Der neue Nissan Navara ersetzt das Zugfahrzeug Mowag W 200. Nach gründlichen Abklärungen hatte die Feuerwehrkommission dem Gemeinderat die Beschaffung des



Nissan Navara DC 4 WD der Feuerwehr Vordemwald

Nissan Pick-up beantragt und die Gemeindeversammlung hat am 23. November 2012 die Ersatzbeschaffung für brutto 70'000.- - Franken bewilligt. Anlässlich der Hauptübung vom 26. Oktober 2013 konnte die Feuerwehr das neue Fahrzeug offiziell übernehmen. Der Nissan Navara wird eingesetzt für Materialtransporte und als Zugfahrzeug für die Motorspritze, die Anhängelleiter und für Materialanhänger. Die Doppelkabine bietet Platz für eine Einsatzgruppe von 5 Personen.

Bestellt wurde das Fahrzeug bei Stierli Automobile AG in Zofingen. Die Ladebrücke wurde hergestellt bei Sutter AG, Fahrzeugbau, Lungern. Dieser Betrieb ist spezialisiert und zertifiziert für Aufbauten auf Nissan Pick-up. Die spezielle Feuerwehrausrüstung, Lichtbalken und Sirene, wurde eingebaut von Marty Systemtechnik AG in Neuhausen.

Preis des Fahrzeugs Fr. 35'800.--, zuzüglich Ladebrücke mit Ausrüstung Fr. 16'200.-- zuzüglich Feuerwehrausrüstung Fr. 17'900.-- = Fr. 69'900.--, abzüglich Beitrag AVA 50 %.

Nissan Navara DC XE 2.5 dCi
Inverkehrsetzung 08.08.2013, Kontrollschild AG 252506
Farbe: uni Rot / Z10 (Nissan-Serienlackierung, für Feuerwehrfahrzeug zugelassen)
Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor Nissan YD25DDTi
Emissionscode B5b, Partikelfilter mit Oxydationskatalysator
Hubraum 2488 ccm
Leistung 140 kw (190 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment max 450 Nm bei 2000 U/min
Chassis-Nr. VSKCVND40U0517484
6-Gang Getriebe manuell, Einscheiben-Trockenkupplung
Hinterradantrieb (2 WD)
Allradantrieb zuschaltbar während der Fahrt, Kraftverteilung 50:50 (4 H)
Reduktionsgetriebe zuschaltbar im Stand (4 LO)
Differenzialsperre hinten manuell zuschaltbar
Hydraulische 2-Kreis Bremse, ABS, BAS, EBD, LSD, EBD, VSC/VDC
Restwegschreiber Mobatime RAG 1000
Elektrische Anlage 12 Volt
Treibstofftank 80 Liter Diesel
Länge 5300 mm
Breite 2000 mm
Höhe 2000 mm
Radstand 3200 mm
Wendekreis 13800 mm
5 Sitzplätze (vorne 2)
Ladebrücke 1650x1900 mm, Aufbau Sutter
Materialkiste nach Mass mit Einsatzmaterial, fest montiert
Leerfläche auf Brücke für eine Europalette
Schneeketten RUD Matic Classic V 5mm
Leergewicht 2200 kg
Nutzlast 1010 kg
Gesamtgewicht 3210 kg
Anhängelast 3000 kg

Text: Markus Hofmann